



TELEMATIK

Systemlösungen für den Winterdienst

Bei der Recherche nach einem passenden System für die Ansprüche des Winterdienstes müssen zahlreiche Punkte beachtet werden. Die Systeme reichen von simplen Offline-Archivierungs-Sticks bis hin zu Telematik-Systemen, die es ermöglichen, Daten zur Live-Auswertung und/oder zur Archivierung over-the-air zu übermitteln.

Vor der Anschaffung eines Telematiksystems sollte man sich

im Markt möglichst nach einem Gesamtpaket mit hoher Kompatibilität zu den Aufbauherstellern umschauen. Dabei gibt es diverse Unterschiede: von einfachen Positionsaufzeichnungen bis hin zu Systemen, die exakt alle Aktivitäten des Winterdienstes darstellen/abbilden wie z. B. ausgebrachte Mengen, vorhandenen Füllstände, Mischverhältnisse etc.

Darüber hinaus ermöglichen Komplettlösungen Optimierun-

gen in der Disposition. Räum- und Streuaufgaben können beispielsweise durch die geführte Navigation – selbst auf Offroad-Flächen – übergeben werden. Die visuelle Dokumentation kann darüber hinaus zusätzliche Informationen beinhalten (z. B. Telemetriedaten, Fahreridentifikation oder andere Statuswerte).

Mit dem neuen Produkt GPSauge IN1 v.2 sollen all diese Ansprüche rund um den Winterdienst abgedeckt werden. Es stellt sich auf den Mischfuhrpark ein und ist mit den meisten Aufbauherstellern dank zahlreicher integrierter

Protokolle kompatibel (wie z. B. Dammann, Bucher, AEBI Schmidt, Epoke, Kugelmann, Küpper-Weisser etc.). Seit 2018 wird die Norm DIN EN 15430 unterstützt.

Mit dieser Lösung wurde die GPSoverIP beim Deutschen Telematik Preis 2018 viermal ausgezeichnet, u. a. durch den 1. Platz in der Kategorie „Entsorgungsfahrzeuge/Winterdienst“.

➔ Weitere Informationen

GPSoverIP GmbH
D-97424 Schweinfurt
www.gpsoverip.de